

# 高屏供電區處宣導事項 (屏東區處)



# 一、宣導本公司董事會第727次會議決議

## 一、宣導本公司董事會第727次會議決議

107-12-727一報二

- 工業區或科學園區之電力供應需有雙迴路，始能於單一迴路發生事故時由另一迴路應變，否則廠商必須自備緊急電源或UPS' 事故發生時才不致於停電。惟工業區部分廠家為節省經費往往不願投資設置第二迴路，若亦無柴油發電機，遇事故時便無電可用，因此後續公司會與工業管理區溝通，使廠家瞭解投資設置第二迴路可以降低許多停電風險。



## 二、「161kV 七A~店A紅線 MOF異常研討會議」

- 1080111-變-C01：有關七A~店A紅線於107年11月實施ATS(Auto Transfer Switch)轉供測試，由CB#1560(備用線)切換至CB#1550(經常線)時，投入後立即跳脫。其事故原因為裝設七A~店A紅、白線為倒吊型MOF PT，日本原廠東A高A公司未考慮FRAME間隙因重力產生之位移公差，導致二次側繞組引出線在FRAME與BOBBIN之間受到壓迫，造成絕緣不良產生過熱損傷並與FRAME接觸，進而短路並導致事故發生。
- 1080111-變-C02：目前本公司無此類型設備，惟請各供電區營運處執行PT點檢時，應落實絕緣電阻值量測。另倘使未來建置該型式設備時，亦應要求廠家提供標準作業程序書及本事故之改善對策(改造FRAME，來擴大引出線與FRAME間的空隙)之證明文件
- 1080111-變-C03：請中A公司針對此一類型設備，儘速提供檢修量測標準作業程序書，本處將函請各供電區營運處利用「科/工業區電力品質管理及改善專案小組會議」或「大用戶聯席會議」時，向大用戶及IPP業者進行宣導本事故案例改善及預防對策，以避免類似情形再發生。
- 

